



*AUMAN D*

# Manual de Garantia

1722





## Índice

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Informação do Veículo .....</b>              | <b>3</b>  |
| Carta aos Usuários .....                        | 5         |
| Importância do Manual de Manutenção.....        | 6         |
| <b>Termo de Garantia .....</b>                  | <b>7</b>  |
| <b>Inspeção Pré-venda.....</b>                  | <b>12</b> |
| Ficha de Inspeção Pré-venda .....               | 13        |
| <b>Regulamentos da Manutenção Inicial .....</b> | <b>15</b> |
| Ficha da Manutenção Periódica .....             | 19        |
| <b>Registro de Revisões .....</b>               | <b>33</b> |



**Informação do Veículo**

|  |  |  |                        |                   |  |                                |  |                |  |
|--|--|--|------------------------|-------------------|--|--------------------------------|--|----------------|--|
| N° do chassi (VIN)   |  |  |                        | Modelo do veículo |  |                                |  | Ano do veículo |  |
| Cor  |  |  | Hodômetro (Km)         |                   |  | Código do motor/motor elétrico |  |                |  |
| Data de entrega do veículo ao cliente  |  |  | N° da nota fiscal      |                   |  | Data da nota fiscal            |  |                |  |
| Utilização do veículo  |  |  |                        |                   |  |                                |  |                |  |
| <input type="checkbox"/> <i>Particular</i> <input type="checkbox"/> <i>Comercial</i> <input type="checkbox"/> <i>Aluguel</i> <input type="checkbox"/> <i>Outros:</i> _____ |  |  |                        |                   |  |                                |  |                |  |
| Nome/razão social do proprietário  |  |  |                        |                   |  | CPF/CNPJ do proprietário       |  |                |  |
| Endereço   |  |  |                        |                   |  | Cidade                         |  | UF             |  |
| CEP  |  |  | E-mail                 |                   |  | Telefone                       |  |                |  |
| Carimbo da Concessionária  |  |  | Nome da Concessionária |                   |  |                                |  |                |  |
|  |  |  | Endereço               |                   |  |                                |  |                |  |
|  |  |  | Telefone               |                   |  | Contato                        |  |                |  |



## **Carta aos Usuários**

Prezado usuário:

Agradecemos por escolher a Foton! Seu veículo é fabricado pela Beiqi Foton Motor Co., Ltd. (Foton Motor) e segue os mais altos padrões de qualidade, oferecendo segurança, conforto, desempenho e economia. Para garantir a melhor experiência, em caso de problemas, entre em contato com um Posto de Serviço Autorizado Foton, que fornecerá manutenção, reparo e peças originais.

Siga rigorosamente as recomendações de manutenção e cronograma do manual para preservar seu veículo. Utilize os fluidos e materiais recomendados, pois o uso inadequado pode danificá-lo. As peças originais disponíveis nos Postos de Serviço Autorizados Foton contribuem para prolongar a vida útil do seu veículo.

Com a manutenção correta, seu caminhão Auman estará coberto pela garantia de qualidade durante o período estipulado, a partir da data da compra. Caso tenha dúvidas, entre em contato com a concessionária mais próxima, através do site <https://fotondobrasil.com.br/concessionarias/>.

Desejamos uma excelente condução!

## Importância do Manual de Garantia

Este manual foi elaborado com base nas condições específicas dos Caminhões Auman, fabricados pela Foton, e reflete as informações disponíveis até a sua impressão. Alterações, descrições e orientações contidas neste manual são de responsabilidade exclusiva da Foton, que se reserva o direito de realizar modificações no conteúdo sem aviso prévio após a impressão.

A Foton Motor e seus Postos de Serviço Autorizado têm o direito de acessar os dados de compra e as condições do veículo para confirmar a data de início da garantia do veículo. Com base nas informações registradas, os Postos de Serviço Autorizado Foton poderão fornecer peças de reposição, serviços de manutenção e reparação adequados.

Este manual estabelece os períodos e itens de manutenção que devem ser realizados nos Postos de Serviço Autorizado Foton. A manutenção inicial e obrigatória deve ser registrada e comprovada por esses Postos, sendo importante guardar os recibos para análise de falhas. A Foton não se responsabiliza por compensações relativas a despesas adicionais em caso de defeitos fora da garantia.

Tanto o Manual de Garantia quanto o Manual de Uso e Manutenção definem as responsabilidades em relação à garantia do veículo e os direitos de serviços pós-venda. Reivindicações de indenização ou solicitações de garantia não serão aceitas caso o usuário não tenha cumprido as condições de uso, manutenção ou modificações não autorizadas.

A manutenção periódica é essencial para manter o veículo em boas condições e evitar a perda do direito à garantia. Este manual deve ser guardado adequadamente e transferido ao novo proprietário em caso de revenda.

## Termo de Garantia

A presente garantia para o veículo é concedida pelo período total de **36 (trinta e seis) meses**, sem limite de quilometragem. Sendo, **os primeiros 12 (doze) meses** com cobertura completa e os demais 24 (vinte quatro) meses de cobertura exclusivamente do trem de força (Motor e Transmissão).

Trem de força é composto por: motor e sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível, sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento, caixa de mudanças, árvore(s) de transmissão e eixo(s) trativo(s).

## São considerados componentes do motor:

Árvore de manivelas, casquilhos e bie-las, comando e mecanismo das válvulas, bloco do motor, cabeçote, camisa de cilindros, pistões e anéis, sistema de engrenagem de distribuição, bomba de óleo e tubulações, coletores de admissão e escape, bomba-d'água, válvula termostática e carcaça, bomba de alimentação (baixa e alta pressão), injetores de combustível, turbocompressor e atuador, intercooler, radiador do líquido de arrefecimento, acoplamento viscoso/eletromagnético, amortecedor de vibrações, conjunto embreagem, compressor de ar do freio (somente veículos com freio pneumático), volante do motor e carcaça, cárter do óleo lubrificante do motor, suporte do motor, cremalheira, juntas do cabeçote, esticador de correia, retentor da árvore de manivelas/volante, tubo do pescador de óleo e freio motor EVB.

## São considerados componentes do sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento:

### – Sistema EGR:

Tube de admissão, misturador, válvula EGR (pistão atuador e borboleta), válvulas cônicas, válvula proporcional de regulagem, módulo resfriador EGR, catalisador, tubulações e conexões do sistema EGR. de óleo e freio motor EVB.

### – Sistema SCR:

Tanque de ARLA 32, sensor de temperatura e nível de ARLA 32, módulo de suprimento, sensores de temperatura e NOx, conversor catalítico, tubulações, conexões, chicotes e injetor de ARLA 32, módulo eletrônico de dosagem, unidade dosadora (DU) e módulo de dosagem.

**São considerados componentes do sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível:**

– **Atuadores**

Atuador de pressão de combustível da bomba de alta pressão, bomba elétrica do combustível, pedal eletrônico do acelerador, válvula reguladora de pressão rail, válvula reguladora de pressão rail (CP 1) da bomba de alta pressão, grelha aquecedora do ar de admissão (sistema de partida a frio), válvula atuadora do controle de refluxo dos gases de escape (EGR) e válvula reguladora da pressão de injeção (IPR).

– **Sensores**

Sensor de fase, sensor de pressão do combustível, sensor de rotação, sensor de pressão atmosférica, sensor de pressão de ar do coletor de admissão, sensor de pressão de rail, sensor de pressão do óleo lubrificante do motor, sensor de temperatura do sistema de arrefecimento (bloco do motor), sensor de temperatura de ar na entrada do tubo, sensor de temperatura de ar no coletor de admissão, sensor de pressão de combustível, sensor de temperatura do óleo lubrificante do motor, sensor de controle de pressão do freio motor (BCP), sensor de contra pressão do coletor de escape (EBP) e sensor tipo hall da fase do eixo do comando de válvulas.

– **Módulos**

Módulo de controle eletrônico do motor (ECM), módulo de controle da válvula (EGR).

**São considerados componentes da caixa de mudanças:**

Carcaça da embreagem (capa seca), carcaça da caixa de mudanças, eixos e engrenagens, tampa da caixa e mecanismo de mudanças, hastes, garfos de engate, rolamentos, sincronizadores, grupo de posição (GP), grupo de velocidade (GV), bomba de óleo, interruptores e sensores, seletor pneumático, caixa de transferência e unidade de controle da caixa automática.

**São considerados componentes do(s) eixo(s) trativo(s):**

Árvore de transmissão, carcaça do eixo traseiro, semiárvore, tampa da carcaça, coroa e pinhão, caixa de satélites, engrenagens planetárias e satélites, rolamentos do diferencial, sistema de bloqueio entre eixos e sistema de bloqueio entre rodas.

## 1. Condições de Garantia

A garantia vigorará somente se o veículo atender, cumulativamente, as seguintes condições:

- 1.1 Dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada, danos às peças e quaisquer impactos no desempenho resultantes de questões relacionadas a projeto, material, fabricação e montagem, são cobertos pela Foton.
- 1.2 Tiver sido montado para a comercialização e licenciado ou documentado para circulação no território brasileiro;
- 1.3 Realizar todas as revisões recomendadas pela Foton Motor do Brasil Vendas Ltda. por meio dos Concessionários ou Postos de Serviço Autorizados Foton, no território brasileiro, respeitando as quilometragens e/ou os intervalos de tempo estipulados no manual de manutenção do veículo.

- 1.4 Qualquer sintoma que o motorista julgue como anormal ao utilizar o veículo, deve ser relatado imediatamente a uma concessionária FOTON assim que houver suspeita ou confirmação de anomalias técnicas. Ao continuar usando o veículo nas condições citadas acima, sem a devida ação, pode resultar em danos adicionais, que, se comprovadamente causados por negligência, **não serão cobertos pela garantia.**
- 1.5 Para solicitar a garantia, é necessário apresentar o veículo completo à concessionária autorizada FOTON, e não apenas a peça defeituosa separadamente.

## 2. Certificado de Garantia

Para que a garantia seja válida, é necessário apresentar o Manual de Garantia e a Nota Fiscal de Compra (ou cópia dela).

## 3. Política de Serviços Autorizados

Todos as manutenções e serviços de garantia devem ser realizados por concessionárias ou prestadores de serviços autorizados pela Foton. A Foton não se responsabiliza por serviços prestados por terceiros não autorizados.

## 4. Faixa de Garantia

As peças cobertas pela garantia referem-se a componentes inteiros, exceto aqueles que possuem garantia especial ou que estão explicitamente excluídos.

## 4.1 Peças com Garantia Especial:

### 4.1.1 Vidro:

O vidro descolorido, distorcido visualmente, com bolhas ou laminação devido a falhas de fabricação é coberto por 6 meses ou 10.000 km a partir da compra.

### 4.1.2 Borrachas e Plásticos:

Borrachas e plásticos que apresentem problemas de qualidade em condições normais de uso são cobertos por 6 meses ou 10.000 km a partir da compra.

### 4.1.3 Pneus:

Pneus com bolhas, rachaduras ou laminação são cobertos por 6 meses ou 10.000 km. Problemas de qualidade fora dessa faixa devem ser reportados ao prestador de serviço.

### 4.1.4. Bateria:

A bateria com problemas de qualidade é coberta por 6 meses ou 10.000 km a partir da compra.

## 4.1.5 Componentes do Veículo:

A quilometragem e o período de garantia para componentes do veículo completo são especificados nas seções de Período de Garantia e Quilometragem.

## 5. Abrangência

A presente garantia é válida exclusivamente para veículos comercializados em território brasileiro.

## 6. Fora da Faixa de Garantia

A garantia dos veículos Foton não cobre determinadas situações e condições, que resultam na exclusão da cobertura. A seguir, estão listados os casos que são considerados fora da faixa de garantia:

**6.1** O modelo do veículo, modelo do motor, número do chassi ou número do motor no certificado de garantia não estão de acordo com o produto real ou foram modificados;

**6.2** Qualquer peça ou componente que exceda o período e a quilometragem de garantia (exceder qualquer um dos dois é considerado fora da garantia);

**6.3** A manutenção obrigatória ou periódica não foi realizada em concessionárias ou postos de serviço autorizados pela Foton, ou foi utilizado lubrificante, graxa, fluido de freio ou líquido refrigerante não recomendado;

**6.4** A manutenção obrigatória ou periódica não foi realizada em concessionárias ou postos de serviço autorizados pela Foton, ou foi utilizado lubrificante, graxa, fluido de freio ou líquido refrigerante não recomendado;

**6.5** Dano ou falha devido à remontagem do veículo sem autorização (por exemplo, utilização de pneus com especificações diferentes, motor com modelo e fabricante diferentes, peças soldadas no chassi) ou adição de peças não autorizadas;

- 6.6** Danos por inconsistência com o manual de operação ou condições fora dos limites estabelecidos (por exemplo, sobrecarga, excesso de velocidade, pressão inadequada dos pneus);
- 6.7** A garantia não é válida se a falha ou danos ocorrerem devido à falta de resolução de uma primeira falha em tempo hábil;
- 6.8** Dano secundário decorrente de desastres naturais evitáveis, incêndios, acidentes, roubo, ou danos por fumaça, produtos químicos, mares, vento marítimo, sal ou outros fatores semelhantes;
- 6.9** Veículos que sofreram batidas ou impactos não são cobertos se não forem atendidos com a certificação de qualidade da Foton;
- 6.10** Medidas inadequadas em ambientes severos (por exemplo, temperaturas abaixo de -20°C) resultam na perda da garantia;
- 6.11** Danos causados pela instalação de peças sobressalentes não autorizadas pela Foton;
- 6.12** O motor danificado por umidade ou água não está coberto;
- 6.13** Danos decorrentes do passar do tempo, como desbotamento de pintura ou galvanoplastia;
- 6.14** Problemas de sensação/percepção que não afetam o desempenho do veículo não estão cobertos;
- 6.15** Perda de ferramentas, acessórios e documentos de serviço técnico a bordo não é coberta pela garantia;
- 6.16** Peças com desgaste natural não estão cobertas, como: escovas do alternador e do motor de partida, tubulações e outros componentes do sistema de escapamento, disco de embreagem, pastilhas, discos e tambores de freio, rolamentos, vedadores, tapetes, forrações, botões e peças dos painéis internos do veículo, buchas e amortecedores, e elementos de borracha.
- 6.17** Itens que necessitam de substituição na manutenção periódica do veículo e/ou devido ao desgaste normal, como: filtros, líquido de arrefecimento do motor, lâmpadas, combustível e itens similares, fluido de freio, fluido para direção hidráulica, óleos lubrificantes, graxas, juntas de vedação, correias de acionamento e outros. Esses componentes podem ser trocados a qualquer momento ou durante as revisões periódicas.

## Inspeção Pré-venda

Prezados usuários:

Agradecemos pela aquisição deste produto.

Seguindo a atitude de “Responsável pelos Produtos e Usuários”, inspecionamos cuidadosamente o seu veículo antes da venda para que você pudesse aceitá-lo. Assine aqui se você estiver satisfeito com o veículo.

Muito obrigado!

Que você fique seguro durante toda a jornada!

|  <b>FOTON</b> |  | <b>Ficha de Inspeção Pré-venda</b> |  | Número de registro:      |  |
|--|--|------------------------------------|--|--------------------------|--|
|  |  |                                    |  | S/N:                     |  |
| <b>Informações básicas:</b>  |  |                                    |  |                          |  |
| Modelo _____;  |  | VIN: _____;                        |  | Tempo de inspeção: _____ |  |
| Nº   | Itens a serem confirmados  |                                    |  | Resultados confirmativos |  |
| 1  | Verifique se o número do motor e o VIN estão claros.   |                                    |  |                          |  |
| 2  | Verifique se a fechadura da porta, a tampa do tanque de combustível ou a chave de ignição funcionam normalmente. |                                    |  |                          |  |
| 3  | Verifique se a aparência da bateria está intacta ou se seus cliques e fios estão fixados de forma confiável.     |                                    |  |                          |  |
| 4  | Verifique se a bateria está sem eletricidade e carregue-a se necessário.   |                                    |  |                          |  |
| 5  | Verifique se o componente relacionado está vazando óleo, água ou gás.  |                                    |  |                          |  |
| 6  | Verifique se o motor emite algum som anormal ou se há vazamento de óleo do motor ou de líquido de arrefecimento. |                                    |  |                          |  |
| 7  | Verifique se há falha de pintura, impacto ou arranhão na pintura externa de todo o veículo.                      |                                    |  |                          |  |
| 8  | Verifique se o modelo do pneu está correto e se a pressão está boa.  |                                    |  |                          |  |
| 9  | Verifique se o limpador e o lavador do para-brisa funcionam normalmente.   |                                    |  |                          |  |
| 10   | Verifique se as lâmpadas, a chave combinada e o instrumento funcionam normalmente.                               |                                    |  |                          |  |
| 11   | Verifique se o fluido de freio foi adicionado em quantidade suficiente no tanque de óleo.                        |                                    |  |                          |  |

|  <b>FOTON</b>  | <h2 style="margin: 0;">Ficha de Inspeção Pré-venda</h2>   | Número de registo:<br>S/N: |
|---|---|----------------------------|
| <b>Informações básicas:</b>   |   |                            |
| Modelo _____; VIN: _____; Tempo de inspeção: _____  |   |                            |
| Nº  | Itens a serem confirmados   | Resultados confirmativos   |
| 12  | Verifique se o elevador das janelas, a trava central e o sensor de estacionamento funcionam normalmente.        |                            |
| 13  | Verifique se o freio de serviço e o freio de estacionamento funcionam normalmente.                              |                            |
| 14  | Verifique se o A/C ou o aquecedor funcionam normalmente.  |                            |
| 15  | Verifique se o rádio, a buzina elétrica ou o CD player/Multimídia funcionam normalmente.                        |                            |
| 16  | Verifique se o regulador do assento ou o cinto de segurança funcionam normalmente.                              |                            |
| 17  | Verifique se o manual de garantia, as ferramentas do motorista e os acessórios estão completos e em bom estado. |                            |
| 18  | Verifique se a alavanca da transmissão funciona normalmente.  |                            |
| 19  | Verifique se o torque dos parafusos dos pneus está dentro do valor necessário.                                  |                            |
| 20  | Verifique se o indicador de falha do motor está aceso.  |                            |
| <b>Este veículo foi inspecionado conforme a Ficha de Confirmação de Entrega (os itens de inspeção não representam as configurações do veículo, Prevalecem as configurações reais.) e a sua qualidade está de acordo com as normas técnicas do seu fabricante.</b> |   |                            |
| Assinatura da concessionária:   |   | Assinatura do usuário:     |

## Regulamentos da Manutenção Inicial

### 1. Condições iniciais de manutenção

- a) Certificado: Manual de Garantia e Fatura de Compra (ou cópia dela)
- b) Período da manutenção inicial:

| Nº | Modelo do motor | Prazo após a compra do veículo | Quilometragem | Observações            |
|----|-----------------|--------------------------------|---------------|------------------------|
| 1  | F4.5            | 6 meses                        | 10.000 km     | O que ocorrer primeiro |

### 2. Procedimentos iniciais de manutenção

Com prazo estipulado ou quilometragem acumulada após a compra, a manutenção inicial deverá ser feita com o certificado de manutenção inicial na concessionária de serviços Foton mais próxima. Após a manutenção inicial, o cartão de manutenção inicial deverá ser preenchido pela unidade executora da manutenção e assinado pelos clientes.

### 3. Custo da manutenção inicial

O cliente será responsável pelo custo do material e pelo custo das horas de mão de obra da manutenção inicial.

★ **Nota:**

**A manutenção inicial do veículo deve ser realizada em um Posto de Serviço Autorizado Foton, indicado pela Foton. Essa manutenção tem um prazo fixo e não pode ser prorrogada ou substituída. Caso a manutenção inicial não seja feita dentro do prazo, será considerada como abandono, e, por isso, não será aceita nenhuma reclamação sobre a qualidade do veículo.**

#### 4. Itens de Verificação e Manutenção Diária do Veículo

| Posição | Descrição do Trabalho  | Verificar e Complementar | Ajustar e Apertar | Limpar | Trocar |
|---------|--|--------------------------|-------------------|--------|--------|
| Motor   | 1. Verifique se há vazamentos ou danos no sistema de lubrificação, no sistema de arrefecimento, no sistema de admissão e escape e no sistema de combustível. | ●                        |                   |        |        |
|         | 2. Verifique o nível do anticongelante, adicione se necessário e ajuste a concentração. Troque a cada 3 anos.  | ●                        | ●                 |        |        |
|         | 3. Limpe o filtro de ar e substitua o elemento se necessário.  | ●                        | ●                 |        | ●      |
|         | 4. Verifique a tensão da correia de transmissão e seu estado técnico; ajuste a tensão se necessário, substitua a correia velha ou danificada.                | ●                        | ●                 |        | ●      |
| Chassi  | 5. Verifique o curso do pedal da embreagem.  | ●                        | ●                 |        |        |
|         | 6. Verifique se a transmissão apresenta vazamentos ou está danificada.   | ●                        | ●                 | ●      |        |
|         | 7. Verifique se a proteção contra poeira da articulação da direção está danificada.  | ●                        | ●                 |        | ●      |
|         | 8. Verifique a fixação e a folga do pino esférico da barra de direção e se a tampa contra poeira está danificada.  | ●                        | ●                 |        | ●      |

| Posição | Descrição do Trabalho   | Verificar e Complementar | Ajustar e Apertar | Limpar | Trocar |
|---------|---|--------------------------|-------------------|--------|--------|
| Chassi  | 9. Verifique se o sistema de freio está vazando ou danificado e descarregue a água do cilindro de ar. | ●                        | ●                 |        | ●      |
|         | 10. Verifique o nível do fluido de freio no reservatório e complete um pouco, se necessário.          | ●                        | ●                 | ●      | ●      |
|         | 11. Verifique a espessura das lonas do freio.   | ●                        | ●                 |        | ●      |
|         | 12. Verifique a pressão, o desgaste e os danos dos pneus.   | ●                        | ●                 |        | ●      |
|         | 13. Verifique e aperte os parafusos das rodas;  | ●                        | ●                 |        | ●      |
|         | 14. Verifique a profundidade dos sulcos dos pneus e determine se eles atingiram o limite de desgaste. | ●                        |                   |        | ●      |
| Cabine  | 15. Lubrifique as dobradiças e os batentes da porta.  | ●                        | ●                 | ●      | ●      |
|         | 16. Verifique se há alguma rachadura ou se está solto.  | ●                        | ●                 | ●      |        |

| Posição          | Descrição do Trabalho  | Verificar e Complementar | Ajustar e Apertar | Limpar | Trocar |
|------------------|--|--------------------------|-------------------|--------|--------|
| Elétrico Sistema | 17. Verifique se os dispositivos de iluminação, dispositivos de alarme, sistema de indicação e buzinas funcionam normalmente.  | ●                        | ●                 |        | ●      |
|                  | 18. Verifique e ajuste os fachos dos faróis.   | ●                        | ●                 |        |        |
|                  | 19. Verifique os limpadores e limpadores de para-brisa. Encha com um pouco de fluido de limpeza, se necessário.  | ●                        | ●                 | ●      | ●      |
|                  | 20. Verifique o nível do eletrólito e a gravidade específica da bateria. Se necessário, adicione um pouco de água destilada para ajustar a gravidade específica do eletrólito. | ●                        | ●                 | ●      | ●      |

**Ficha da Manutenção Periódica - 1ª Revisão**
**AUMAN D**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Condição:</b> <input type="checkbox"/> Normal: 10.000 km ou 6 meses a partir da data de revisão de entrega<br><input type="checkbox"/> Severa: 500 h a partir da data de revisão de entrega<br><b>Registros de itens da manutenção inicial:</b><br><b>Substituir:</b> <input type="checkbox"/> Óleo do motor <input type="checkbox"/> Filtro de óleo <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br><input type="checkbox"/> Óleo de transmissão <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br><input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário<br><b>Inspeção e ajuste:</b> <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio<br><input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br><input type="checkbox"/> Fluido de freio <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira <input type="checkbox"/> Suspensão traseira <input type="checkbox"/> Sistema de direção <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas <input type="checkbox"/> Todos os acopladores <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação<br><b>Outros:</b> <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
  - A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um  $\checkmark$  antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
  - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 2ª Revisão

**AUMAN D**

|  |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário  |  |  |  |                                 |  | E-mail:                                    |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação  |  |  |  |                                 |  | CEP:                                       |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)   |  |  |  |                                 |  | Número do Motor:                           |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra   |  |  |  | Data da manutenção obrigatória: |  |  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:  |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| <p><b>Condição:</b>      <input type="checkbox"/> Normal: 10.000 km ou 6 meses a contar da ultima manutenção.<br/> <input type="checkbox"/> Severa: 1.000 horas de funcionamento do motor.</p> <p><b>Registros de itens da manutenção inicial:</b></p> <p><b>Substituir:</b>      <input type="checkbox"/> Óleo do motor    <input type="checkbox"/> Filtro de óleo      <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar    <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br/> <input type="checkbox"/> Óleo de transmissão    <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro    <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br/> <input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro    <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário</p> <p><b>Inspeção e ajuste:</b>    <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor    <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem    <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio    <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras    <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br/> <input type="checkbox"/> Fluido de freio    <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira    <input type="checkbox"/> Suspensão traseira    <input type="checkbox"/> Sistema de direção    <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão    <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas    <input type="checkbox"/> Todos os acopladores    <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção)    <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica    <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação</p> <p><b>Outros:</b>      <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)    <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante    <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando</p> |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)  |  |  |  |                                 |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica   |  |  |  |                                 |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                                    |          |  |  |

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um  $\surd$  antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

**Ficha da Manutenção Periódica - 3ª Revisão**
**AUMAN D**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Condição:</b> <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br><input type="checkbox"/> Severa: 1.500 horas de funcionamento do motor.   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Registros de itens da manutenção inicial:</b>  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Substituir:</b> <input type="checkbox"/> Óleo do motor <input type="checkbox"/> Filtro de óleo <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br><input type="checkbox"/> Óleo de transmissão <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br><input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Inspeção e ajuste:</b> <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br><input type="checkbox"/> Fluido de freio <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira <input type="checkbox"/> Suspensão traseira <input type="checkbox"/> Sistema de direção <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas <input type="checkbox"/> Todos os acopladores <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Outros:</b> <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
  - A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
  - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 4ª Revisão

**AUMAN D**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <p><b>Condição:</b>      <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da ultima manutenção.<br/> <input type="checkbox"/> Severa: 2.000 horas de funcionamento do motor.</p> <p><b>Registros de itens da manutenção inicial:</b></p> <p><b>Substituir:</b>      <input type="checkbox"/> Óleo do motor    <input type="checkbox"/> Filtro de óleo      <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar    <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br/> <input type="checkbox"/> Óleo de transmissão    <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro    <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br/> <input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro    <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário</p> <p><b>Inspeção e ajuste:</b>    <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor    <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem    <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio    <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras    <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br/> <input type="checkbox"/> Fluido de freio    <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira    <input type="checkbox"/> Suspensão traseira    <input type="checkbox"/> Sistema de direção    <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão    <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas    <input type="checkbox"/> Todos os acopladores    <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção)    <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica    <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação</p> <p><b>Outros:</b>      <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)    <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante    <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando</p> |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

**Ficha da Manutenção Periódica - 5ª Revisão**
**AUMAN D**

|  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|--|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário  |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação  |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)   |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra   |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Condição:</b> <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da ultima manutenção.<br><input type="checkbox"/> Severa: 2.500 horas de funcionamento do motor.  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Registros de itens da manutenção inicial:</b>   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Substituir:</b> <input type="checkbox"/> Óleo do motor <input type="checkbox"/> Filtro de óleo <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br><input type="checkbox"/> Óleo de transmissão <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br><input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Inspeção e ajuste:</b> <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio<br><input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br><input type="checkbox"/> Fluido de freio <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira <input type="checkbox"/> Suspensão traseira <input type="checkbox"/> Sistema de direção <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas <input type="checkbox"/> Todos os acopladores <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Outros:</b> <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)  |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica   |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
  - A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
  - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 6ª Revisão

**AUMAN D**

|  |  |                                 |  |  |  |          |  |
|--|--|---------------------------------|--|--|--|----------|--|
| Nome/razão social do proprietário  |  |                                 |  | E-mail:                                    |  |          |  |
| Endereço para comunicação  |  |                                 |  | CEP:                                       |  | Telefone |  |
| N° do chassi (VIN)   |  |                                 |  | Número do Motor:                           |  |          |  |
| Data da Compra   |  | Data da manutenção obrigatória: |  | Quilometragem / Horas de operação:         |  |          |  |
| Concessionária:  |  |                                 |  |  |  |          |  |
| <p><b>Condição:</b>     <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br/> <input type="checkbox"/> Severa: 3.000 horas de funcionamento do motor.</p> <p><b>Registros de itens da manutenção inicial:</b></p> <p><b>Substituir:</b>     <input type="checkbox"/> Óleo do motor     <input type="checkbox"/> Filtro de óleo     <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar     <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br/> <input type="checkbox"/> Óleo de transmissão     <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro     <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br/> <input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro     <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário</p> <p><b>Inspeção e ajuste:</b>     <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor     <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem     <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio     <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras     <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br/> <input type="checkbox"/> Fluido de freio     <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira     <input type="checkbox"/> Suspensão traseira     <input type="checkbox"/> Sistema de direção     <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão     <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas     <input type="checkbox"/> Todos os acopladores     <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção)     <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica     <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação</p> <p><b>Outros:</b>     <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)     <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante     <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando</p> |  |                                 |  |  |  |          |  |
| (Carimbo)  |  |                                 |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |          |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica   |  |                                 |  | Assinatura do Cliente:                     |  |          |  |

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

**Ficha da Manutenção Periódica - 7ª Revisão**
**AUMAN D**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Condição:</b> <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br><input type="checkbox"/> Severa: 3.500 horas de funcionamento do motor.   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Registros de itens da manutenção inicial:</b>  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Substituir:</b> <input type="checkbox"/> Óleo do motor <input type="checkbox"/> Filtro de óleo <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br><input type="checkbox"/> Óleo de transmissão <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br><input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Inspeção e ajuste:</b> <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br><input type="checkbox"/> Fluido de freio <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira <input type="checkbox"/> Suspensão traseira <input type="checkbox"/> Sistema de direção <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas <input type="checkbox"/> Todos os acopladores <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Outros:</b> <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um  $\surd$  antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 8ª Revisão

**AUMAN D**

|   |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |                                 |  | E-mail:                                    |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |                                 |  | CEP:                                       |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |                                 |  | Número do Motor:                           |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória: |  |  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| <p><b>Condição:</b>      <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da ultima manutenção.<br/> <input type="checkbox"/> Severa: 4.000 horas de funcionamento do motor.</p> <p><b>Registros de itens da manutenção inicial:</b></p> <p><b>Substituir:</b>      <input type="checkbox"/> Óleo do motor    <input type="checkbox"/> Filtro de óleo      <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar    <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br/> <input type="checkbox"/> Óleo de transmissão    <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro    <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br/> <input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro    <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário</p> <p><b>Inspeção e ajuste:</b>    <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor    <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem    <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio    <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras    <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br/> <input type="checkbox"/> Fluido de freio    <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira    <input type="checkbox"/> Suspensão traseira    <input type="checkbox"/> Sistema de direção    <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão    <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas    <input type="checkbox"/> Todos os acopladores    <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção)    <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica    <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação</p> <p><b>Outros:</b>      <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)    <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante    <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando</p> |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  |                                 |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  |                                 |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                                    |          |  |  |

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

**Ficha da Manutenção Periódica - 9ª Revisão**
**AUMAN D**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Condição:</b> <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br><input type="checkbox"/> Severa: 4.500 horas de funcionamento do motor.   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Registros de itens da manutenção inicial:</b>  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Substituir:</b> <input type="checkbox"/> Óleo do motor <input type="checkbox"/> Filtro de óleo <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br><input type="checkbox"/> Óleo de transmissão <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br><input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Inspeção e ajuste:</b> <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio<br><input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br><input type="checkbox"/> Fluido de freio <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira <input type="checkbox"/> Suspensão traseira <input type="checkbox"/> Sistema de direção <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão<br><input type="checkbox"/> Parafusos das rodas <input type="checkbox"/> Todos os acopladores <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Outros:</b> <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
  - A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
  - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 10ª Revisão

**AUMAN D**

|  |  |                                 |  |  |  |          |  |
|--|--|---------------------------------|--|--|--|----------|--|
| Nome/razão social do proprietário  |  |                                 |  | E-mail:                                    |  |          |  |
| Endereço para comunicação  |  |                                 |  | CEP:                                       |  | Telefone |  |
| N° do chassi (VIN)   |  |                                 |  | Número do Motor:                           |  |          |  |
| Data da Compra   |  | Data da manutenção obrigatória: |  | Quilometragem / Horas de operação:         |  |          |  |
| Concessionária:  |  |                                 |  |  |  |          |  |
| <p><b>Condição:</b>      <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br/> <input type="checkbox"/> Severa: 5.000 horas de funcionamento do motor.</p> <p><b>Registros de itens da manutenção inicial:</b></p> <p><b>Substituir:</b>      <input type="checkbox"/> Óleo do motor      <input type="checkbox"/> Filtro de óleo      <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar      <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br/> <input type="checkbox"/> Óleo de transmissão      <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro      <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br/> <input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro      <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário</p> <p><b>Inspecção e ajuste:</b>      <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor      <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem      <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio      <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras      <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br/> <input type="checkbox"/> Fluido de freio      <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira      <input type="checkbox"/> Suspensão traseira      <input type="checkbox"/> Sistema de direção      <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão      <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas      <input type="checkbox"/> Todos os acopladores      <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção)      <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica      <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação</p> <p><b>Outros:</b>      <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)      <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante      <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando</p> |  |                                 |  |  |  |          |  |
| (Carimbo)  |  |                                 |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |          |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica   |  |                                 |  | Assinatura do Cliente:                     |  |          |  |

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um  $\surd$  antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

**Ficha da Manutenção Periódica - 11ª Revisão**
**AUMAN D**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Condição:</b> <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br><input type="checkbox"/> Severa: 5.500 horas de funcionamento do motor.   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Registros de itens da manutenção inicial:</b>  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Substituir:</b>  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <input type="checkbox"/> Óleo do motor <input type="checkbox"/> Filtro de óleo <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br><input type="checkbox"/> Óleo de transmissão <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br><input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Inspeção e ajuste:</b>   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio<br><input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br><input type="checkbox"/> Fluido de freio <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira <input type="checkbox"/> Suspensão traseira <input type="checkbox"/> Sistema de direção <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão<br><input type="checkbox"/> Parafusos das rodas <input type="checkbox"/> Todos os acopladores <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Outros:</b>  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando  |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
  - A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um  $\checkmark$  antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
  - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 12ª Revisão

**AUMAN D**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <p><b>Condição:</b>      <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br/> <input type="checkbox"/> Severa: 6.000 horas de funcionamento do motor.</p> <p><b>Registros de itens da manutenção inicial:</b></p> <p><b>Substituir:</b>      <input type="checkbox"/> Óleo do motor      <input type="checkbox"/> Filtro de óleo      <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar      <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br/> <input type="checkbox"/> Óleo de transmissão      <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro      <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br/> <input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro      <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário</p> <p><b>Inspeção e ajuste:</b>      <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor      <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem      <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio      <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras      <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br/> <input type="checkbox"/> Fluido de freio      <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira      <input type="checkbox"/> Suspensão traseira      <input type="checkbox"/> Sistema de direção      <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão      <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas      <input type="checkbox"/> Todos os acopladores      <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção)      <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica      <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação</p> <p><b>Outros:</b>      <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)      <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante      <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando</p> |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

**Ficha da Manutenção Periódica - 13ª Revisão**
**AUMAN D**

|   |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |                                 |  | E-mail:                                    |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |                                 |  | CEP:                                       |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |                                 |  | Número do Motor:                           |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória: |  |  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Condição:</b> <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br><input type="checkbox"/> Severa: 6.500 horas de funcionamento do motor.   |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Registros de itens da manutenção inicial:</b>  |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Substituir:</b> <input type="checkbox"/> Óleo do motor <input type="checkbox"/> Filtro de óleo <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br><input type="checkbox"/> Óleo de transmissão <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br><input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário  |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Inspeção e ajuste:</b> <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio<br><input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br><input type="checkbox"/> Fluido de freio <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira <input type="checkbox"/> Suspensão traseira <input type="checkbox"/> Sistema de direção <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão<br><input type="checkbox"/> Parafusos das rodas <input type="checkbox"/> Todos os acopladores <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| <b>Outros:</b> <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando   |  |  |  |                                 |  |  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  |                                 |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  |                                 |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                                    |          |  |  |

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
  - A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um  $\checkmark$  antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
  - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 14ª Revisão

**AUMAN D**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------------------------|----------|--|--|
| Nome/razão social do proprietário   |  |  |  |  |  | E-mail:          |  |                                    |          |  |  |
| Endereço para comunicação   |  |  |  |  |  | CEP:             |  |                                    | Telefone |  |  |
| N° do chassi (VIN)  |  |  |  |  |  | Número do Motor: |  |                                    |          |  |  |
| Data da Compra  |  |  |  | Data da manutenção obrigatória:            |  |                  |  | Quilometragem / Horas de operação: |          |  |  |
| Concessionária:   |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| <p><b>Condição:</b>      <input type="checkbox"/> Normal: 20.000 km ou 12 meses a contar da última manutenção.<br/> <input type="checkbox"/> Severa: 7.000 horas de funcionamento do motor.</p> <p><b>Registros de itens da manutenção inicial:</b></p> <p><b>Substituir:</b>      <input type="checkbox"/> Óleo do motor    <input type="checkbox"/> Filtro de óleo      <input type="checkbox"/> Elemento do filtro de ar    <input type="checkbox"/> Filtro de diesel fino<br/> <input type="checkbox"/> Óleo de transmissão    <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento do eixo dianteiro    <input type="checkbox"/> Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro<br/> <input type="checkbox"/> Óleo para engrenagem do eixo traseiro    <input type="checkbox"/> Filtro de diesel primário</p> <p><b>Inspeção e ajuste:</b>    <input type="checkbox"/> Todas as correias do motor    <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal da embreagem    <input type="checkbox"/> Deslocamento livre do pedal do freio    <input type="checkbox"/> Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras    <input type="checkbox"/> Eficiência do freio de estacionamento<br/> <input type="checkbox"/> Fluido de freio    <input type="checkbox"/> Suspensão dianteira    <input type="checkbox"/> Suspensão traseira    <input type="checkbox"/> Sistema de direção    <input type="checkbox"/> Sistema de transmissão    <input type="checkbox"/> Parafusos das rodas    <input type="checkbox"/> Todos os acopladores    <input type="checkbox"/> Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção)    <input type="checkbox"/> Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica    <input type="checkbox"/> Graxa para ponto de lubrificação</p> <p><b>Outros:</b>      <input type="checkbox"/> Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar)    <input type="checkbox"/> Verificação do nível do líquido refrigerante    <input type="checkbox"/> Se a embreagem está patinando</p> |  |  |  |  |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| (Carimbo)   |  |  |  | Assinatura do Gerente do posto de Serviço: |  |                  |  |                                    |          |  |  |
| Unidade Implementadora da manutenção periódica  |  |  |  | Assinatura do Cliente:                     |  |                  |  |                                    |          |  |  |

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a  com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

**REGISTRO DE REVISÕES**
**Revisão de entrega**

Data de venda \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

km \_\_\_\_ Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**1ª Revisão**

- 
- Normal: 10.000km / 6 meses
- 
- 
- Severa: 500 h

OS \_\_\_\_ km \_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**2ª Revisão**

- 
- Normal: 20.000 km/12 meses
- 
- 
- Severa: 1.000h

OS \_\_\_\_ km \_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**3ª Revisão**

- 
- Normal: 40.000 km/24 meses
- 
- 
- Severa: 1.500h

OS \_\_\_\_ km \_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**4ª Revisão**

- 
- Normal: 60.000 km/36 meses
- 
- 
- Severa: 2.000 h

OS \_\_\_\_ km \_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**5ª Revisão**

- 
- Normal: 80.000 km/48 meses
- 
- 
- Severa: 2.500 h

OS \_\_\_\_ km \_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

**6ª Revisão**

- Normal: 100.000 km/60 meses
- Severa: 3.000 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**7ª Revisão**

- Normal: 120.000 km/72 meses
- Severa: 3.500 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**8ª Revisão**

- Normal: 140.000 km/84 meses
- Severa: 4.000 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**9ª Revisão**

- Normal: 160.000 km/96 meses
- Severa: 4.500 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**10ª Revisão**

- Normal: 180.000 km/108 meses
- Severa: 5.000 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**11ª Revisão**

- Normal: 200.000 km/120 meses
- Severa: 5.500 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

**12ª Revisão**

- Normal: 220.000 km/132 meses  
 Severa: 6.000 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**13ª Revisão**

- Normal: 240.000 km/144 meses  
 Severa: 6.500 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**14ª Revisão**

- Normal: 260.000 km/156 meses  
 Severa: 7.000 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**15ª Revisão**

- Normal: 280.000 km/168 meses  
 Severa: 7.500 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**16ª Revisão**

- Normal: 300.000 km/180 meses  
 Severa: 8.000 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

**17ª Revisão**

- Normal: 320.000 km/192 meses  
 Severa: 8.500 h

OS \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.









Tendo em vista que a FOTON tem constantemente trabalhado para melhorar os produtos e atender as necessidades crescentes dos Clientes, o desempenho, as configurações e a aparência do seu veículo estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. Em caso de dúvidas, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária FOTON.

FOTON DO MOTOR DO BRASIL

© 2025 FOTON

Todos os direitos reservados.

É vetada a reprodução total ou parcial por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, inclusive fotocópia, gravação ou qualquer outra forma de armazenamento de informações, e sistema de recuperação ou tradução, sem permissão por escrito da FOTON.

Impresso no Brasil.

SMC00054 - 3ª Edição - Julho / 2025



SMC00054



**FOTON MOTOR DO BRASIL**  
<https://www.fotondobrasil.com.br>